

TRAFIKKTRYGGINGSTILTAK BIGSET SKULE



HJARTESONE
TRYGGARE SKULEVEG

SYNFARING TORSDAG 19. MAI 2022

Mål (Trafikktryggingsplan):

- *Gi alle born i kommunen ein trygg skuleveg*
- *Legge rette til fysisk fostring, rekreasjon og folkehelse ved trygg tilkomst til turområde, badestrand mm.*
- *Ein heilskapeleg plan for vegnettet og gangvegsystemet skal ligge til grunn for prioriteringar og utbygging*

Kartlegging ved synfaring

- Kartlegge trafikksituasjonen: utfordringar og moglegheiter.

Resultat

- Fleire gode innspel til langsiktige og kortsiktige tiltak.
- Innspel vert tatt med vidare i arbeidet med trafikktryggingsplanen.
- Små, enkle tiltak vil vi forsøke å utføre med blant anna midlar frå tilskotsordninga til Statens Vegvesen.
- Langsiktige tiltak må vedtas i trafikktryggingsplan, og det må evt settas av midlar i framtidig budsjett.



UTFORDRINGAR SKULE



Merke opp og skilte droppssone, slik at det er tydeleg kvar bil 1, 2 og 3 skal stå.

Betre lys



Skifte ut slitte skilt



Ny merking av fotgjengerovergang. Ink skilting.



Usamanhengande gong- sykkelvegnett.



Gjennomgang av skilt og skiltvedtak på det kommunale vegnettet i skulekrinsen.



Sykkelparkering langs vegg som ei løysing. Permanent ønske om sykkelparkering under tak (heilårsbruk)



Mangler merking av HC-parkering



Behov for ny skilting. Også behov for ei ny løysing slik at vareleveringa ikkje må køyre gjennom skuleplassen.



Ein bør stenge av vegen til leikeområdet for småbarna på oversida av skulen. Bom.



Kortsiktige tiltak





Langsiktige tiltak

- Hjartesone
- Skuleveg
- Droppspole. Tydeleg merking og skilting
- Etablering av fortau
- Envegskjørt/Stenge Drammensvegen ved skulestart og skuleslutt?
- Sikre god belysning langs skuleveg og innafor hjartesone



TILTAK FOR Å FÅ FLEIRE BORN/UNGE TIL Å GÅ/SYKLE TIL SKULEN

- Fysiske tiltak, trygging av skulevegar
- Auke fokus på mobilitet for mjuke trafikkantar
- Vegetasjonsrydding i kryss
- Samanhengande gong-/sykkelveg med trygge kryssingar
- Gode møteplasser langs skulevegen



- Fortsette med godt haldningsskapande arbeid
- Gå til skulen aksjon, Gåande skulebuss/ gå-sertifikat?



- Gode og trygge sykkelparkeringar fremmer berekraft og folkehelse!
- Tak over sykkelparkering (heilårstilbod)
- Sykkelparkering som er enkelt med vedlikehald (kosting/brøyting)



TRAFIKKTRYGGINGSTILTAK HAREID SKULE



HJARTESONE
TRYGGARE SKULEVEG

SYNFARING TORSDAG 19. MAI 2022

Mål (Trafikktryggingsplan):

- *Gi alle born i kommunen ein trygg skuleveg*
- *Legge rette til fysisk fostring, rekreasjon og folkehelse ved trygg tilkomst til turområde, badestrand mm.*
- *Ein heilskapeleg plan for vegnettet og gangvegsystemet skal ligge til grunn for prioriteringar og utbygging*

Kartlegging ved synfaring

- Kartlegge trafikksituasjonen: utfordringar og moglegheiter.

Resultat

- Fleire gode innspel til langsiktige og kortsiktige tiltak.
- Innspel vert tatt med vidare i arbeidet med trafikktryggingsplanen.
- Små, enkle tiltak vil vi forsøke å utføre med blant anna midlar frå tilskotsordninga til Statens Vegvesen.
- Langsiktige tiltak må vedtas i trafikktryggingsplan, og det må evt settas av midlar i framtidig budsjett.



Eksempel Hjertesoneskilt



Eksempel Droppsoneskilt

UTFORDRINGAR SKULE



Kaos ved dagens droppsone ved levering og henting. Parkering i droppsone og køyrefelt. Uklar grense mellom mjuke trafikkanter og bilistar. Uoversiktleg og farlege situasjoner dagleg



Når droppsone er full kører foreldre inn på parkering for tilsette, og må rygge ut.
Behov for bedre skilting, tydeleg gongfelt



Utydelig skilting. Skilting/ merking av oppstillingsplass droppsone og køyrefelt?



Dagens tilkomst for utrykkingskjøretøy bør endrast (sjå kart). Etablere gongveg og parkering.



Generelt mørkt langs gong-/sykkelveg
Drammensvegen. Spesielt mørkt ved droppsone



Sykkelparkering under tak? Opp frå bakken som er enkelt å vedlikehalde

NOKRE OBSERVASJONAR LANGS SKULEVEG



Usamanhengande gong- sykkelvegnett. T.d
Drammensvegen og Brekkane.
Einvegskørt ned Drammensvegen?



Oppmerking av overgangsfelt. Lys, skilt,
merking. Eksempel frå Teigevegen



Fjerne vegetasjon som hindrar sikt
Døme frå Brekkane/Teigevegen



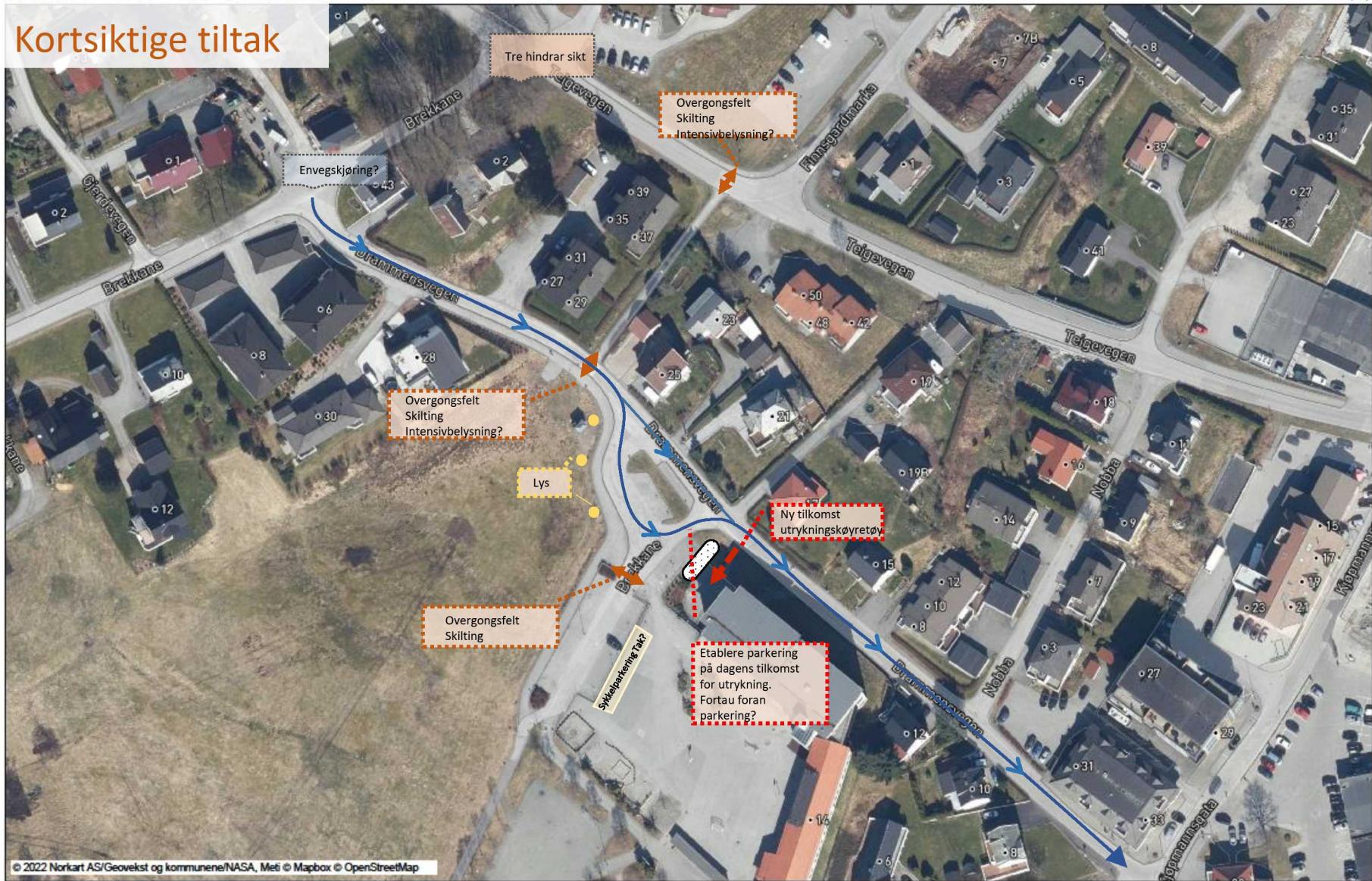
Mykje køyring i regulert gong-/ sykkelveg i
Tegeråsa. Sjå på moglegheiter til å stenge
veg/ endre skilting?



Mangler skilt og skiltvedtak. Dette
arbeidet er satt i gong.



Kortsiktige tiltak





Langsiktige tiltak



Hjartesone



Skuleveg



Droppsone



Etablering av fortak

- Envegskjørt/Stenge Drammensvegen ved skulestart og skuleslutt?
- Sikre god belysning langs skuleveg og innafor hjartesone



TILTAK FOR Å FÅ FLEIRE BORN/UNGE TIL Å GÅ/SYKLE TIL SKULEN

- Fysiske tiltak, trygging av skuleveger
- Etablering av hjartesone, med droppsoner og sikker tilkomst
- Auke fokus på mobilitet for mjuke trafikkantar
- Vegetasjonsrydding i kryss
- Gode møteplasser langs skulevegen



- Fortsette med godt haldningsskapande arbeid
- Gå til skulen aksjon, Gående skulebuss/ gå-sertifikat?
- Sjå på alternative parkeringar for tilsette ved skulen? Til dømes nede ved sjukeheimen? Vil bidra til å ta vekk trafikk frå skuleområdet.



- Gode og trygge sykkelparkeringar fremmer berekraft og folkehelse!
- Tak over sykkelparkering (heilårstilbod)
- Sykkelparkering som er enkelt med vedlikehald (kosting/brøyting)



TRAFIKKTRYGGINGSTILTAK

Hareid Ungdomsskule



HJARTESONE
TRYGGARE SKULEVEG

SYNFARING TORSDAG 19. MAI 2022

Mål (Trafikktryggingsplan):

- *Gi alle born i kommunen ein trygg skuleveg*
- *Legge rette til fysisk fostring, rekreasjon og folkehelse ved trygg tilkomst til turområde, badestrand mm.*
- *Ein heilskapeleg plan for vegnettet og gangvegsystemet skal ligge til grunn for prioriteringar og utbygging*

Kartlegging ved synfaring

- Kartlegge trafikksituasjonen: utfordringar og moglegheiter.

Resultat

- Fleire gode innspel. Dei fleste går ut på større tiltak som krevjer invistering og større prosjekt. Dette er lagt inn under «langsiktige» tiltak.
- Innspel vert tatt med vidare i arbeidet med trafikktryggingsplanen.
- Sjå på moglegheita for ut utføre mindre tiltak midlar frå tilskotsordninga til Statens Vegvesen.
- Langsiktige tiltak må vedtas i trafikktryggingsplan, og få ei prioritering og det må evt settas av midlar i framtidig |



Eksempel Hjertesoneskilt



Eksempel Droppsoneskilt

UTFORDRINGAR SKULE



1. Farlege kryssingar over fylkesveg for ungdom som kjem frå nord-vest
2. Dagens anbefalte droppsone. Ikkje utforma som ei droppsone. Kjem i konflikt med gong-sykkelveg. Kaos ved skulestart/skuleslutt. Uklart skille mellom parkeringsplass og gongfelt.
3. Ustrukturert innkjørsel.
4. Uklart skille mellom køyrefelt og parkering. Mørkt
5. Biler kører heilt inn på skuleplassen, særleg i samband med parkering ved Hareidshallen.
6. Gammal og slitt sykkelparkering.
7. Smal gongveg utan belysning. Brøytebil kjem ikkje til på vinteren.
8. Mørk overgang. Og mykje trafikk. Mangler gong-/sykkelveg i Isakdalen og inn mot Isakmarka.
9. Generelt mørkt rundt skulen

Samandrag utfordringar

- Ingen droppsone. Kaos ved levering på morgenon.
- Usamanhengande gong-/sykkelvegnett
- Manglende oppmerking av parkering
- Manglar attraktive sykkelparkeringar
- Uklart skille mellom parkering, køyrefelt, gong-/sykkelveg
- Mørkt fleire plasser
- Manglar skilting





Kortsiktige tiltak





TILTAK FOR Å FÅ FLEIRE BORN/UNGE TIL Å GÅ/SYKLE TIL SKULEN

- Fysiske tiltak, trygging av skuleveger
 - Etablering av hjartesone, med droppsoner og sikker tilkomst for mjuke trafikantar. Må prosjekterast og evt regulerast
 - Auke fokus på mobilitet for mjuke trafikkantar
 - Vegetasjonsrydding i kryss
 - Gode møteplasser langs skulevegen
- Fortsette med godt haldningsskapande arbeid
 - Gå/sykle til skulen aksjon
- Gode og trygge sykkelparkeringar fremmer berekraft og folkehelse!
 - Gode/attraktive sykkelparkeringar med tak (heilårstilbod)
 - Sykkelparkering som er enkelt med vedlikehald (kosting/brøyting)



TRAFIKKTRYGGINGSTILTAK HJØRUNGAVÅG SKULE



HJARTESONE
TRYGGARE SKULEVEG

SYNFARING FREDAG 20. MAI 2022

Mål (Trafikktryggingsplan):

- *Gi alle born i kommunen ein trygg skuleveg*
- *Legge rette til fysisk fostring, rekreasjon og folkehelse ved trygg tilkomst til turområde, badestrand mm.*
- *Ein heilskafeleg plan for vegnettet og gangvegsystemet skal ligge til grunn for prioriteringar og utbygging*

Kartlegging ved synfaring

- Kartlegge trafikksituasjonen rundt skulen: utfordringar og moglegheiter.

Resultat

- Fleire gode innspel til langsiktige og kortsiktige tiltak.
- Innspel vert tatt med vidare i arbeidet med trafikktryggingsplanen.
- Kortsiktige tiltak: Små, enkle tiltak vil vi forsøke å utføre med blant anna midlar frå tilskotsordninga til Statens Vegvesen.
- Langsiktige tiltak må vedtas i trafikktryggingsplan, og det må evt settas av midlar i framtidig budsjett.



UTFORDRINGAR



Bilar kan køyre inn og parkere foran skulen. Særleg på ettermiddag/kveld



Parkering for tilsette på skuleplassen.
Her skjer også varelevering
Må rygge ut for å snu.
Skapar farlege situasjoner

Framtidig parkering kun for HC,
utrykkingskøyretøy og varelevering?



Manglar god løysing på droppspole for levering
og henting. Parkeringsplass er liten, og ein må
rygge for å snu. Uoversiktleg og farlege
situasjoner mellom bilist og mjuke trafikkanter



→ Rotete sykkelparkering

→ Behov for gjerde frå grusbana og ned mot vegen, då born løpar etter ballen.

UTFORDRINGAR



Mangler skilt og skiltvedtak i fleire områder i kommunen. Skiltplass for Hjørungavåg krins og fornying av skilt der det er behov.

Fartsgrense, opphøgd overgang ved skulen på fylkesveg?



Usamanhengande gong- sykkelvegnett



Fjerne vegetasjon som hindrar sikt
Døme frå innkjøring til skulen



Uoversiktig, Oppmerking av
overgangsfelt, opphøyd? Lys + skilt.



Dagens «droppsone». Ikke merka,
ikke god nok plass. Konflikt med
gong- og sykkelveg og fylkesveg +
buss.

Også mørkt langs gong-/sykkelveg.



Kortsiktige tiltak





Langsiktige tiltak

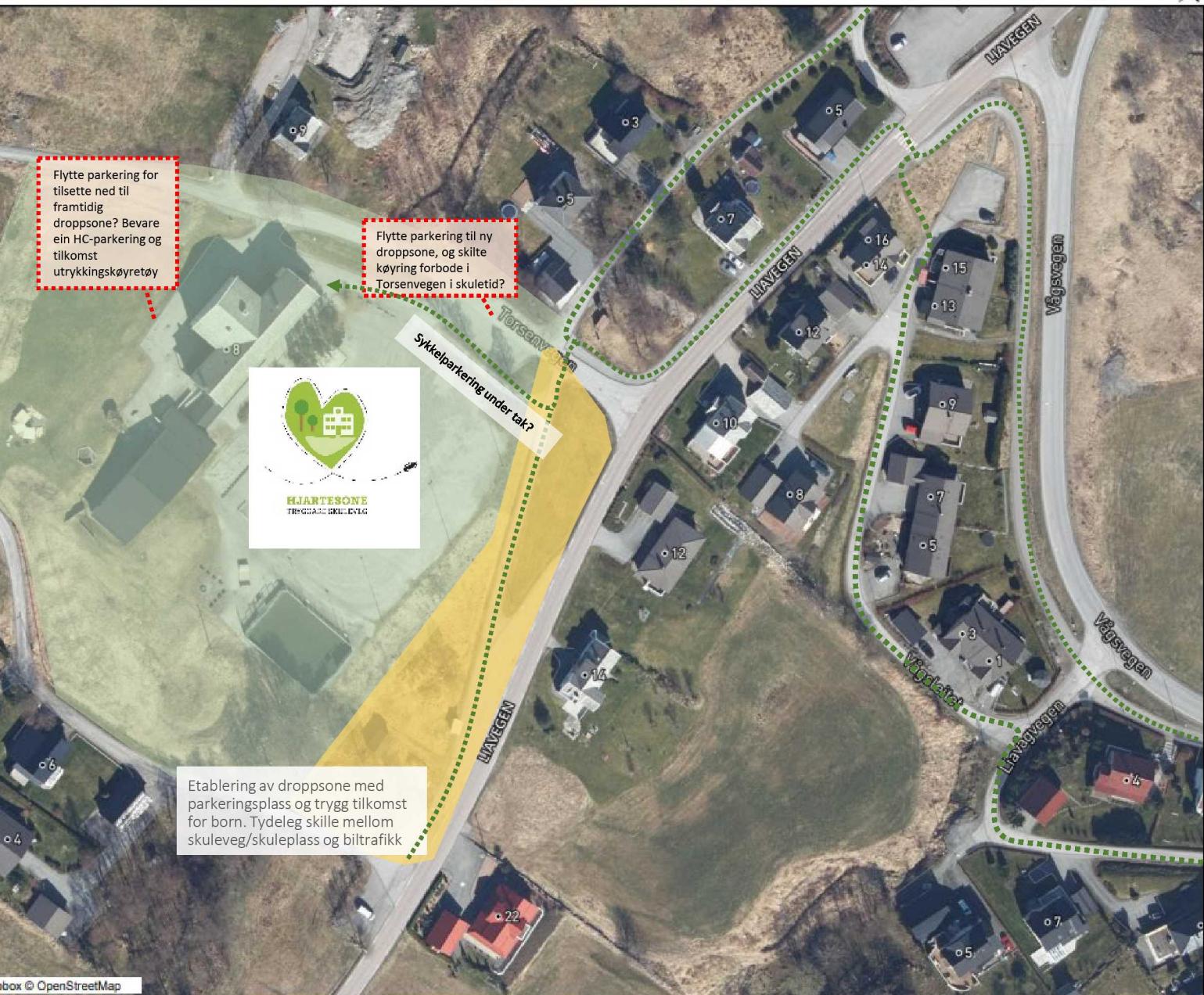
• 15

Hjartesone

Skuleveg

Dropszone

- Etablere gong/sykkelveg
Leira/Gåsnæset/ Hamnevegen
- Sikre god belysning langs skuleveg og innanfor hjartesone
- Skilte skule ved fylkesveg. Søke om fartshumper og vurdering av nedsett fartsgrense forbi skulen



TILTAK FOR Å FÅ FLEIRE BORN/UNGE TIL Å GÅ/SYKLE TIL SKULEN

- Fysiske tiltak, trygging av skuleveger
- Etablering av hjartesone, med droppsone og sikker tilkomst. Parkering for tilsette og besøkande utafor hjartesone. Må prosjekterast.
- Auke fokus på mobilitet for mjuke trafikkantar. Sammanhengande gong-/sykkelveg. God belysning
- Vegetasjonsrydding i kryss, årleg klipp hekken - aksjon



- Fortsette med godt haldningsskapande arbeid
- Gå til skulen aksjon, Gående skulebuss/ gå-sertifikat?
- Gode og trygge sykkelparkeringer og møteplasser fremmer berekraft og folkehelse!
- Tak over sykkelparkering (heilårstilbod)
- Sykkelparkering som er enkelt med vedlikehald (kosting/brøyting)
- Etablere gode møteplasser langs skulevegen som fremmer aktivitet for mjuke trafikkantar langs skuleveg

