

## Merknadsskjema- Planoppstart

Plannamn	Detaljregulering Risneset
Arealplan-ID	20190001
Utarbeidet av	Sporstøl Arkitekter
Datert	13.02.2020

Avsendar	Hovudpunkt i merknad / uttalelse	Kommentar
<b>Statens vegvesen</b> 20.06.2019	<p><b>Merknader til planprogrammet:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vi har ingen merknadar til planprogrammet</li> </ol> <p><b>Innspel til planarbeidet:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Tilkomstvegen inn til planområdet går frå fv. 5886 (fv.35), forbi kv.2312 (Vågsvegen) og vidare til kv. 2313 (Gåsneset). Tilhøva i avkøyrsla mellom fylkesveg og kommunal veg er gode.</li> <li>Minner om ny versjon av N100</li> <li>Mengde tungtrafikk har påverknad på trafikktryggleik og mengda støy- og luftforureining</li> </ol>	<p><b>Merknadar til planprogrammet:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Merknaden er tatt til orientering.</li> </ol> <p><b>Innspel til planarbeidet:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Merknad er tatt til orientering</li> <li>Ny versjon av N100 er nytta i planarbeidet. Støy og forureining vil bli vurdert i konsekvensutgreiing.</li> <li>Trafikk er vurdert i planen .</li> </ol>
<b>Direktoratet for mineralforvaltning</b> 19.06.2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>Planområdet ligg over den lokalt viktige førekomsten i Hjørungavåg. DMF er positive til at det vert lagt til rette for vidare masseuttak slik at ein større del av førekomsten vert nytta.</li> <li>Forventar at det vert gitt ei grundig utgreiing av ressursen som skal takast ut, omfang, kvalitet, marknad etc.</li> <li>Oppmodar om å nytte føremål for masseuttak og næring.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Merknaden er tatt til orientering</li> <li>Det vil bli gitt utgreiing av ressursen som skal takast ut i forbindelse med planomtale og konsekvensutredning.</li> <li>Merknad tas til orientering</li> </ol>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Ny søknad om driftskonsesjon og driftsplan for utvidinga av uttaket skal vere godkjent for utvidingsområde før drift kan starte.</li> <li>5. <u>Skjerming</u>: det må settast av nok bufferareal slik at skjerminga blir brei nok</li> <li>6. <u>Sikring</u>: Sette av nok areal. Sikringstiltak bør leggjast i ein eigen sikringszone der det er mogleg å fjerne vegetasjon. Rår til at ein sett av minimum 3-4 meter på begge sider av sikringa.</li> <li>7. <u>Føresegn</u>: rår til at reguleringsplanen regulerer dei ytre rammevilkåra for masseuttaket og at det ikkje ver sett føresegner i reguleringsplan som angår drift av masseuttaket. Drifta og dei interne forholda innanfor planområdet skal takast omsyn til i driftsplanen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Det er tatt til vitande</li> <li>5. Skjerming: Merknad er tatt til orientering</li> <li>6. Sikring: Merknad er tatt til orientering</li> <li>7. Føresegn: Merknad er tatt til orientering.</li> </ol>
<p><b>Fylkesmannen i Møre og Romsdal</b> 24.06.2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ikkje merknader til planprogrammet</li> <li>2. <u>Landskap</u>: det må leggast vekt på god terrengtilpassing der tidlegare landskapsplan skal vere førande for detaljreguleringa.</li> <li>3. <u>Friluftsliv</u>: Kartet viser at det er nokre turstiar innanfor planområdet.</li> <li>4. <u>Forureining og støy</u>: Støytilhøva må avklarast. Det bør setjast krav til når masseuttaket skal være endeleg avslutta og korleis området då skal framstå. Det bør setjast krav til driftstid. Skal stillast krav til skjerming, støvdekkande tiltak, utslepp av støv, utslepp til vatn, støy m.m.</li> <li>5. Vi legg til grunn at tiltaket held seg innanfor rammene for arealbruk som er sett i gjeldande kommuneplan. Vi legg også til grunn at massetaket vil bli drive i samsvar med godkjent driftsplan</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Merknad er tatt til orientering</li> <li>2. Landskap: Merknad er tatt til orientering</li> <li>3. Friluftsliv: Merknad er tatt til orientering</li> <li>4. Støytilhøve er avklart. Det er stilt krav til skjerming, støvdekkande tiltak mm</li> <li>5. Planen held seg innanfor rammene for arealbruk som er sett i gjeldande kommuneplan. Merknadar takast med i det vidare planarbeidet.</li> </ol>

<b>Landbrukskontoret</b> 20.05.2019	Ut i frå være saksområde har vi ingen merknad til planarbeidet	Merknad er tatt til orientering
<b>Møre og Romsdal fylkeskommune</b> 21.06.2019	<p><b>Merknader til planprogrammet:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tiltrår at det i planprosessen vert lagt til rette for ein aktiv medverknad der alle berørte partar vert gitt høve til å uttale seg</li> </ol> <p><b>Innspel til planarbeidet:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. <u>Barn og unge:</u> Reguleringsiltaket rører ikkje direkte ved barn og unge sine leike- og ferdselsområde, men det er både bustadområde og idrettsplass like ved reguleringsområdet. Desse kan verte påverka av til dømes tungtrafikk til og frå industriområdet.</li> <li>3. <u>Automatisk freda kulturminne:</u> Om lag 100 m vest for den vestlege grensa til planområdet ligg eit gravfelt med om lag 25 mindre gravrøyser. Tiltaket som er planlagt i Hjørungavågen skal virke utilbørleg skjemmaende for gravfeltet, vi ønsker derfor å gjere ei synfaring på området. Gravene som ligg på Legene har opphaveleg vore orienterte mot vågen, samt med utsikt mot Storfjorden i nordaust. I nordaust ligg to gravrøyser, der relasjonen til planområdet må avklarast.</li> <li>4. Stil krav om arkeologisk registrering, jf. kulturminnelova §9.</li> </ol>	<p><b>Merknader til planprogrammet:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alle naboar har blitt varsla og forslagsstillar har våre i kontakt med fleire av naboane til området.</li> </ol> <p><b>Innspel til planarbeidet:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Barn og unges interesser er vurdert i planomtalen.</li> <li>3. Avslutta uttak er visualisert i illustrasjonar i forbindelse med planarbeidet.</li> <li>4. Det er gjennomført arkeologisk registrering i forbindelse med utarbeiding av planforslag. Det vart ikkje gjort funn av kulturminne innanfor planområdet. Tiltak ved funn av kulturminne under arbeid er sikra i føresegn.</li> </ol>
<b>NVE</b> 06.06.2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Planområdet ligg under marin grense</li> <li>2. I område med marine avsettingar kan ein ikkje utelukke førekomstar av kvikkleire. Fare for områdeskred av kvikkleire må difor vere eit tema i ROS-analysen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Merknaden er tatt til etterretning.</li> <li>2. Fare for skred er eit tema i ROS-analyse</li> </ol>

<p><b>Øystein Fugledal og Linn Hareide</b></p>	<p>Merknadsstillar eig naboeigedom til det aktuelle området.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ønske om at industri området blir på eit nivå, slik toppen på eventuelle industribygg ikkje vil bli like synleg.</li> <li>2. Støy og støv reduserandetiltak: Ønsker ein voll i grensebeltet til tomta si. Denne bør beplantast med heilårsgrøne tre. Ønsker at denne kommer på plass raskast mogleg da det allereie er en del støy frå anleggsområdet og slik at trær rekk å vokse seg høge og tette nok til å skjerme når uttaket startar nærmare tomta.</li> <li>3. Høgspenlinje: Dersom linja skal flyttast ønsker vi den omlagt og flyttet til yttergrense til industritomta framfor gjennom vår tomt som den går i dag.</li> <li>4. Omlegging av hovudveg mot Hjørungneset: Dersom industritomta skal opp på høgare nivå i bakkant mot nord og bygg må ha tilkomstveg er det ønskeleg å få vurdert moglegheita å legge om hovudvegen mot Hjørungavåneset.</li> <li>5. Bruk av tilkomstveg og parkeringsplass på nordsida av tomta, da denne vil hamne midt i grensa. 1) Enten sleppe å selje dette området da det er bruk for denne parkeringsplassen og tilkomstvegen. 2) Behalde/disponere den delen av vegen og parkeringsplassen. Dersom den må flyttast må utbygger lage ny tilkomstveg til parkeringa.</li> <li>6. Viss vi hadde fått velje, hadde vi valt at der ikkje skal bli noko meir industri bebyggelse i området.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Planområdet er planlagt på eit nivå.</li> <li>2. Som diskutert i møte vil tiltakshavar imøtekomme dette ønske, dette vil først bli gjort ved planvedtak.</li> <li>3. Det er tatt til vitande.</li> <li>4. Det er ikkje planlagt å legge om vegen. Det nye området vil ligge på nivå med eksisterande tilkomst, noko utelukkar tilkomst til Hjørungneset frå industriområdet.</li> <li>5. Merknaden er tatt til orientering. Området ligg ikkje innanfor uttaksområde, men i friområde. Det vil ikkje bli tatt ut masse i området ved tilkomstvegen og parkeringsplassen.</li> <li>6. Merknaden er tatt til orientering</li> </ol>
--	--	---