FORRETNINGSVILKÅR FOR BRUK AV HAMNER I HAREID HAMNEREGION

DEL I - GENERELLE FØRESEGNER

1. Verkeområde

Alle føresegner og krav gjevne i forskrift om farvassavgift, forretningsvilkår og prisliste for

Hareid Hamneregion er bindande for alle hamnetenester som Hareid hamneregion gir eit tilbod om og utførar for sine brukarar.

Dersom ein skal fråvike føresegnene og krav som nemnd ovanfor må Kunden og HH inngå ei særskild skriftleg avtale om dette.

2. Definisjonar

Nedanfor vert det gjeve ulike definisjonar på viktige namn og omgrep i dette dokumentet.

HH: Hareid Hamneregion (Hareid kommune)

Kunden: Brukar/leigetakar av hamna sine varer, tenester og infrastruktur

Hamnetenester:

• Sikre framkome og tryggleik i farleia

• Utøve offentleg myndigheit i farleia

• Stille til rådigheit infrastruktur for skip som ynskjer offentleg kaiplass

• Stille til rådigheit infrastruktur for lasting, lossing og omlasting av varer

• Stille til rådigheit alle varer og tenester som HH tilbyr hamnebrukarane

• Utleige av areal

FOF: ”Forskrift om farvassavgift”

3. Selskapsform

Hareid kommune driv hamneverksemd, forvaltar og driftar all kommunal hamneinfrastruktur,

myndigheitsutøving og anna offentleg forvaltning som rettar seg mot fartøy, gods eller passasjerar i

hamna. Hareid kommune er underlagt og fylgjer «Lov om havner og farvann» av 21. juni 2019 nr. 70

med tilhøyrande forskrifter samt saksbehandlingsforskrifta. Vidare gjeld forskrift om mottak av avfall

frå skip og sikring (ISPS) for verksemda.

DEL II - PRIS- OG BETALINGSVILKÅR

4. Fastsetjing av pris

Kunden skal betale avgifter, gebyr og vederlag i medhald av ei til kvar tid gjeldande prisliste.

Alle prisar i "Prisar og vilkår for bruk av hamner i Hareid kommune" er oppgitt i Norske kroner (NOK) og er eksklusiv meirverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikkje anna er oppgitt.

Dersom pris er oppgitt i anna valuta enn Norske kroner (NOK), ber Kunden risikoen for

kurssvinginga mellom norske kroner og den oppgitte valuta i tidsrommet tilbodets utgiving og betalingsdag.

5. Tilbodskrav

Når Hareid Hamneregion gir eit tilbod til Kunden er det å reknast som uforpliktande inntil kundens aksept av tilbodet er kome oss i hende.

Alle tilbod som Hareid Hamneregion gir er oppgitt i Norske kroner (NOK) og er eksklusiv

meirverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikkje anna er oppgitt.

6. Betalingskrav

Hareid Hamneregion sitt tilgodehavande ovanfor sine kundar forfell til betaling tjueein (21) kalenderdagar frå fakturadato, viss ikkje anna er avtalt.

Det kan krevjast fakturagebyr ved skriving av fakturaer. Dette vil då framkome som ei eiga linje på fakturaen.

Kunden pliktar å opplyse riktig fakturaadresse og halde HH informert om eventuelle endringar av fakturaadressa. Omfakturering som fylgje av at Kunden har mislighaldt si informasjonsplikt, fritek ikkje Kunden si plikt til å betale i rett tid i medhald av den opphavlege fakturaen.

Dersom Kunden ikkje betalar fakturaen til rett tid, har HH rett til å krevje lovas forseinkingsrente og purregebyr etter inkassolovgivinga, jf. pkt. 9.

For at feil i ein faktura eller anna betalingskrav frå HH skal kunne gjerast gjeldande mot HH, må det reklamerast utan ugrunna opphald.

7. Sikkerheitskrav

HH kan krevje forskotsbetaling, bankgaranti eller anna relevant sikring for dei hamnetenestar som skal leverast. Inntil betaling eller sikringskrav har funne stad, har HH rett til utan varsel å innstille hamnetenestar som er satt i gang eller nekte seglingsløyve.

8. Meirverdiavgift

Meirverdiavgifta regulerast til ei kvar tid etter gjeldande lov om meirverdiavgift med forskrifter. Alle prisar er å sjå som eksklusiv meirverdiavgift dersom ikkje anna kjem fram i prisliste, tilbod, leigeavtaler og FOF.

9. Inndriving etter lova

Skuldig gebyr og avgift fastsett i medhald av "Lov om havner og farvann" §§ 33, 36 og 41 er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav som staten eller ei kommune har mot reiaren etter høvesvis § 36 i denne lova, har panterett i skipet etter reglane om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjølova).

Ved forseinka betaling av gebyr og avgift svarast forseinkingsrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forseinka betaling.

10. Privatrettslege reglar

Dei hamnetenestane som det ikkje er gebyr og avgift for etter "Lov om havner og farvann" fylgjer vanlege privatrettslege reglar.

11. Regulering av prisar

Prisane som er ligg ute på Hareid kommune sine nettsider gjeld for eit kalenderår om gangen, dersom ikkje anna blir vedteke av kommunestyret i Hareid kommune.

Det kan gjennomførast regulering av gjeldande prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvensar for HH og ikkje var kjend når prislista vart vedteken i styrande organ.

DEL III - HAMNETJENESTER - SKIPSTRAFIKK

12. Anløp

Alle føresegner og krav kjem fram av FOF om anløp, farlei, farvassavgift med meir.

13. Framkomstmelding

Framkomstmelding skal sendast HH innan 24 timar før framkomst om berekna framkomsttid (ETA).

Førar av norske fiske- og eller fangstfartøy kan gje framkomstmelding på eit seinare tidspunkt

dersom framkomststad og framkomsttid ikkje er klarlagt.

14. Vederlag for kai

Vederlag for kai reknast etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøy som ikkje er målt eller har gyldig målebrev fastset HH fartøyets tonnasje etter skjønn. For fartøy med største lengde under 15 meter fastsettast vederlaget for kai på grunnlag av største lengde (l.o.a).

Alle skip som nyttar HH sine offentlege kaier betalar vederlag for dette etter gjeldande prisliste.

Vederlaget svarast for pr. påbegynt døgn (24 t liggetid). Liggetida reknast frå det tidspunkt fartøyet legg til og forlet kai. Minsteavgift er eit døgn. Overskytande del av døgn på 6 timar eller mindre reknast for ½ døgn og det betalast ½ avgift.

Lasteskip, ro-ro skip, brønnbåtar og containerskip i utanriks og innanriks rutefart som brukar offentleg kai som fast anløpsstad i si rutefart innrømmast ein førebels rabatt på dei oppførte satsar for vederlaget for kai i prislista på 10 %. Rabatten innrømmast på grunnlag av seglingsplanen som er lagt fram for HH av skipets reiar eller operatør. Seglingsplan må minst dekke ei tidsperiode på 3 månadar.

Fiskefartøy betalar vederlag for kai etter satsane for dette i prislista. Fiskefartøy betalar likevel ikkje kaiavgift for meir enn 7 liggedagar i kalendermånaden.

Fartøy lagt bort utan mannskap/bemanning eller avtale med HH skal betale vederlag for kai 2 gongar av satsane for dette oppgitt i tabellen, eller eigen avtale.

Det kan inngåast avtaler med fartøy, selskap, verksemd eller organisasjonar om bruk av fast fortøyingsplass ved kommunal allmenningskai. Ved bruk av andre kommunale kaier skal det i tillegg svarast vederlag for kai etter rettleiande satsar.

Eit fartøy som fortøyer på sida av eit anna fartøy som ligg ved kai, skal betale vederlag for kai som om skipet var fortøya til kaia.

DEL IV - HAMNETJENESTER – GODS- OG VARETRAFIKK

15. Opplysningar om gods - og varetrafikk

Kunden skal uoppfordra og fortløpande etter fartøyets avgang gi HH dei opplysningar om gods og varer som er naudsynt for at HH skal kunne føre statistikk for SSB og innkrevje varevederlag.

Lasteoppgåva skal førast på skjema gitt av HH viss ikkje anna er bestemt mellom HH og Kunden.

På grunnlag av innsendte oppgåver vil HH fakturere varevederlag til vedkomande transportør.

For innkrevjing av varevederlaget vil transportøren få godskriven ein rabatt på 10% dersom dei har innlevert lasteoppgåva seinast 14 dagar etter fartøyets avgang.

Varevederlaget for inngåande varer påkvilar varemottakar og varevederlaget for utgåande varer påkvilar vareavsendar.

Transportørar, meklar og ekspeditørar foretek innkrevjing av varevederlaget frå vareeigar.

Utrekningsgrunnlaget for vareavgifta er varas brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgods reknast om til vekteining, 1 m3 = 0,5 tonn. Utrekningsgrunnlaget skal likevel aldri vere mindre enn varas vekt.

Følgjande gods og varetrafikk er unnateke varevederlag:

• Passasjerar og bagasje

• Proviant, olje og anna til eige bruk

16. Handtering av gods- og varetrafikk

Varer og gods som plasserast på kaier, skal raskast mogleg fraktast vekk med mindre HH tillet at dei blir liggande.

Kunden er ansvarleg for at emballasje, avfall, restar av last og liknande er fjerna frå kaiområdet utan opphald etter at skipet har drege frå hamna.

17. Varevederlag for gods- og varetrafikk

Varevederlag på varer gjeld for alle varer som fraktast med skip til eller frå hamna og som førast over Hareids offentlege kaier.

Alle varer som fraktast med skip over HH`s offentlege kaier betalar varevederlag i medhald av gjeldande prisliste. Dette gjeld med unntak av:

• Passasjerar og bagasje

• Proviant, olje og anna til eige bruk

Varevederlaget dekker lagring på kaiareal inntil 48 timer før lasting/etter lossing. Etter dette tilkjem tillegg i medhald til gjeldande prisliste.

Varer som kjem til hamna i transitt og som vidaresendast med fartøy, betalar varevederlag berre ved inngåande. For varer i transitt til utlandet betalast varevederlaget likevel ved utgåande.

HH kan foreta kontroll av oppgåver ved stikkprøver og forlange oversendt manifest og/eller andre relevante dokument.

Vareavgift vert også pålagd varer som overførast frå eit fartøy til eit anna utan å passere kaianlegget, viss eit av fartøya ligg ved ei offentleg kai. Avgifta vert oppkravd med 1/3 av kva som er bestemt for varer som førast over kaia.

Det krevjast ikkje inn vareavgift for varer som vert lossa frå fiske- og fangstfartøy, der desse er ein del av fartøyets fangst.

DEL V - GEBYR

18. Avfallsgebyr

I medhald av Forskrift om begrensning av forurensing (FOR 2004-06-01 nr 931) skal omkostningar knytt til mottak og vidare handtering av avfall frå skip dekkast ved innkrevjing av avfallsgebyr frå dei som anløper hamna. Omfanget av gebyret skal utreknast på grunnlag av skipets bruttotonnasje (BT), eller levert mengde.

Dersom det vert levert meir enn 1 m3 avfall (4 sekkar) eller lasterestar skal skipet fakturerast etter faktiske utgifter for containerleige, frakt og deponering av avfall. I tillegg tilkjem eit administrasjonsgebyr på 20 % av kostnaden.

Det vert gjeve fritak eller fråfall av gebyr dersom det kan dokumenterast at avfallet vert levert fast i ei anna hamn og det kan dokumenteras at denne hamna har mottaksordning i samsvar med kapittel 20 i forskrifta, eller at særlege omsyn tilseier det.

19. Sikkerheitsgebyr

I medhald av Forskrift om om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner (FOR 2004-06-23-1017) har HH etablert sikkerheits- og antiterrortiltak.

Sikkerheitsgebyret er fartøyets eller vara si betaling for dekking av kostnadar til investeringar og drift av sikkerheitstiltak og terrorberedskap i hamna.

20. Sakshandsamingsgebyr

I medhald av Lov om havner og farvann §§ 33 og 41, med tilhøyrande forskrifter er det høve til å krevje inn sakshandsamingsgebyr.

Til dekking av HH's naudsynte kostnadar knytt til handsaming av søknad om løyve etter «lov om havner og farvann» § 14 og forskrifter gjeven i medhald av lova, skal tiltakshavar betale gebyr.

Gebyra vert krevd betalt innan saksbehandlinga tek til. Saksbehandlinga vert satt i verk når innbetaling av gebyr er registrert på HH sin bankkonto.

Når ein tiltakshavar eller rekvirent er årsak til at ei handsaming av søknad blir avbroten, vil tiltakshavar eller rekvirent få tilbakebetalt halve gebyret.

Ved avslag på søknad vil gebyret ikkje bli tilbakebetalt.

DEL VI - REKLAMASJON

21. Reklamasjon

Dersom Kunden vil halde HH erstatningsansvarleg for skader, forseinkingar eller har andre krav knytt til gjennomføring av hamnetenestar skal dette setjast fram for HH skriftleg utan ugrunna opphald.

Motsegn og krav kan ikkje gjerast gjeldande seinare enn tre (3) månadar etter den dagen då Kunden fekk eller burde ha skaffa seg kjennskap til forholdet som grunngjev kravet.

DEL VII - TVISTAR

22. Lovval og verneting

Partane sine rettar og plikter i medhald av noverande føresegner, vert regulert i sin heilskap av norsk rett.

Sunnmøre tingrett er verneting for alle rettstvistar knytt til bruk av Hareid hamnevesen og forståing av nærverande føresegner.