



Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
90/19	Formannskapet	18.06.2019
76/19	Kommunestyret	20.06.2019

Endeleg godkjenning - Ny handlingsdel til klimaplan, og ny tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling

Samandrag:

Ei arbeidsgruppe har oppdatert klimaplanens handlingsplan med ny status pr. januar 2019, og utarbeidd eit forslag til ny handlingsplan for 2019-2022. I tillegg har gruppa utarbeidd forslag til tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling. Handlingsplanen og tiltaksplanen har vore ute på høyring. Det har kome fleire innspel som arbeidsgruppa har justert planen etter. Planen skal no til endeleg godkjenning i kommunestyret.

Kommunestyret 20.06.2019:

Behandling:

Framlegg frå Engh (Frp) og Kleiven (H), foreslått av Knut Erik Engh, Framstegspartiet
Ulstein kommunestyre godkjenner ny handlingsdel til klimaplan (2019-2022), og ny tiltaksplan mot plast, og marin forsøpling (2019-2022), jf Plan- og bygningslovas §11-4 med følgande endringar:

1. I handlingsdelen til klimaplanen skal det setjast inn eit nytt punkt om prøvedrift for autonom buss, t.d. under romartal IV. Transport, underpunkt 2.
2. Pkt 6 – Forbod mot privat fyrverkeri – i tiltakslista for Tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling (2019-2022) vert teke ut.

Strykingsforslag, foreslått av Oddvar Gjerde, Senterpartiet
Punktet om autonom buss vert teke ut av planen.

Punkt 1 om autonom buss i tilrådinga frå formannskapet vart sett opp mot endringsforslaget frå Gjerde. Framlegget frå Gjerde fekk 2 røyster og fall, punktet frå tilrådinga fekk 23 røyster og vart vedteke.

Punkt 2 i framlegget frå Engh og Kleiven vart vedteke med 25 mot 0 røyster. Ingressen i tilrådinga frå formannskapet vart sett opp mot ingressen i forslaget frå Engh og Kleiven. Sistnemnde vart vedteken med 25 mot 0 røyster.

KOM- 76/19 Vedtak:

Ulstein kommunestyre godkjenner ny handlingsdel til klimaplan (2019-2022), og ny

tiltaksplan mot plast, og marin forsøpling (2019-2022), jf Plan- og bygningslovas §11-4 med følgende endringer:

1. I handlingsdelen til klimaplanen skal det setjast inn eit nytt punkt om prøvedrift for autonom buss, t.d. under romartal IV. Transport, underpunkt 2.
2. Pkt 6 – Forbod mot privat fyrverkeri – i tiltakslista for Tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling (2019-2022) vert teke ut.

Formannskapet 18.06.2019:

Behandling:

, foreslått av ,

Framlegg frå ordføraren og Knut Kleiven:

Ulstein kommunestyre godkjenner ny handlingsdel til klimaplan (2019-2022), og ny tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling (2019-2022), jf plan- og bygningslova §11-4, med følgende endringar:

1. I handlingsdelen til klimaplanen skal det setjast inn eit nytt punkt om prøvedrift for autonom buss, t.d. under romartal IV. Transport, underpunkt 2.
2. Pkt 6 - Forbod mot privat fyrverkeri - i tiltakslista for Tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling (2019-2022) vert teke ut.

Tilrådinga frå rådmannen vart sett opp mot framlegget frå ordføraren og Kleiven. Tilrådinga vart vedteken med 5 mot 2 røyster.

FOR- 90/19 Vedtak:

Ulstein kommunestyre godkjenner ny handlingsdel til klimaplan (2019-2022), og ny tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling (2019-2022) slik dei ligg føre, jf. plan- og bygningslova § 11-4.

I handlingsdelen til klimaplanen skal det setjast inn eit nytt punkt om prøvedrift for autonom buss, t.d. under romartal IV. Transport, underpunkt 2.

Rådmannen si tilråding:

Ulstein kommunestyre godkjenner ny handlingsdel til klimaplan (2019-2022), og ny tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling (2019-2022) slik dei ligg føre, jf. plan- og bygningslova § 11-4.

I handlingsdelen til klimaplanen skal det setjast inn eit nytt punkt om prøvedrift for autonom buss, t.d. under romartal IV. Transport, underpunkt 2.

Vedlegg:

Handlingsplan 2019-2022, klimaplan

Handlingsplan 2011-2014, klimaplan - med statusoppdatering 01.01.2019

Tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling

Oppsummering innspel m kommentar

Saksopplysningar:

Ei arbeidsgruppe, nedsett av planforum i november 2018, fekk i oppgåve å revidere handlingsdelen til klimaplanen for Ulstein kommune, samt å utarbeide eit forslag til ein tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling.

Regjeringa har uttalt at:

«En av de største miljøutfordringene samfunnet står ovenfor er forsøpling av havet, og omfanget øker. Marin forsøpling og spredning av mikroplast i havet har negativ påverknad på marine økosystem, naturmangfold og bærekraftig utvikling. Plastavfall følger havstrømmene, på tvers av landegrenser og er et globalt problem som krev internasjonale løsnings.»

Alle samfunnssektorer har i utgangspunktet et ansvar for å forhindre utslepp av plastavfall fra sine sektorområder. Miljøforvaltninga har et særlig myndighetsansvar for marin forsøpling på alle forvaltningsnivå.»

Miljødirektoratet

Ulstein kommune har eit slikt myndeansvar. Når også Ulstein er ei kystkommune, er det viktig at vi tek denne rolla, er vårt ansvar bevisst og forvaltar våre lokale ressursar med lokale ordningar som hindrar plast- og marin forsøpling.

Arbeidsgruppa er samansett av følgjande personar:

- Kristine Dale, folkehelsekoordinator – leiar for gruppa
- Arild Støylen, ingeniør byggesak/miljøvern
- Einar Heimdal frå SSR

Cecilie Roppen, planleggar, har også vore med på møta som ressurs og for å knyte arbeidet til kommunens øvrige plansystem.

Arbeidsgruppa har gått igjennom handlingsdelen til klimaplanen, og prioritert tiltak basert på kost/nytte-vurderingar med ein realistisk tidsplan og ansvarlege for gjennomføring.

Arbeidsgruppa har i tillegg utarbeidd eit forslag til ein eigen tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling. Vedtekne tilsvarande tiltaksplanar frå andre kommunar har blitt nytta som inspirasjon.

Arbeidsgruppa hadde først eit oppstartsmøte i november 2018, og starta deretter arbeidet med å gå gjennom handlingsplanen til klimaplanen for å få oversikt over status for dei ulike tiltaka. Statusfeltet er difor oppdatert, medan resterande kolonnar/tekst står som før. Vi har lagt til ei ny kolonne der vi har vurdert kvart enkelt tiltak som *ikkje prioritert vidare, låg, middels* eller *høg prioritering*. Vidare utarbeidde vi ein ny handlingsplan, der vi la til alle tiltak frå eksisterande plan som vi har gjeve middels eller høg prioritet. I tillegg har vi lagt til nokre føreslåtte nye tiltak i ein eigen tabell til slutt. Arbeidsgruppa ynskjer meir konkrete tiltak enn det som ligg i den gjeldande planen.

I PS sak 19/25, 12.02.2019, vedtok Ulstein formannskap å legge planane ut på høyring. Planane låg ute på høyring i perioden 20.02-03.04.2019 og det kom inn 11 innspel frå privatpersonar, offentlege mynde og interne råd og utval. Innspela med kommentar frå arbeidsgruppa ligg som vedlegg.

Vurderingar og konklusjon:

Fleire nasjonale ordningar, innskjerpingar og lovverk er på gang, men dette er omfattande prosessar som tek tid.

Denne tiltaksplanen vil naturlegvis ha fokus på lokale tiltak basert på dagens ordningar og regelverk, og kan difor i stor grad iverksettast raskt. Intensjonen er at dette skal medverke til at Ulsteinsamfunnet bidrar i arbeidet med å minimere plastavfall på avvege og redusere den globale marine forsøplinga.

Ei utfordring med planar er å gjere dei kjende og lett tilgjengelege for sakshandsamarar og andre aktørar, med føremål å følgje opp dei føreslåtte tiltaka. Dette må difor sikrast ved å spesifisere kven dei ansvarlege for oppfølginga av tiltaka skal vere.

Etter høyringsrunden har det kome inn fleire nyttige innspel som arbeidsgruppa har vurdert og delvis tatt til følgje. Mange av innspela gjekk på at kommunen burde rullere heile klimaplanen. Planen er moden for rulling, men dette ligg utanfor mandatet til arbeidsgruppa. Klimaplanen er eit omfattande dokument som krev betydeleg meir ressursar frå administrasjonen. Ei oversikt over endringane av planane er synt under.

Tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling:

- Namnet på planen er endra frå Tiltaksplan mot plast- og marin forureining til tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling.
- Punkt 2 – Organisere krinsvise ryddeorganisasjonar v/frivilligsentralen.
- Punkt 4 – Formidle årleg informasjon til hushaldningane for å hindre plast i kloakken.
- Punkt 7 – Nytt punkt: Hindre forsøpling frå byggeplassar og industriverksemdar
- Punkt 10 – Omfattar også kjeldesortering. Så langt som mogleg forby offentlig innkjøp av eingongsartiklar i plast. Må ikkje bli erstatta med noko som gir større miljøavtrykk.

Handlingsdel til klimaplanen:

- Punkt I. 2. C – Endra frå fornybar energiforsyning til miljøvenleg energiforsyning. To nye underpunkt: Tilknytning til Ulstein Fjernvarme der det er naturleg med tanke på plassering i nærleik av fjernvarmenettet eller framtidige utbyggingsområde for fjernvarme. Der det er naudsynt eller leggast til rette med kjøling, og utbygginga er i nærleiken av fjernvarmenettet skal det leggast opp til fri-kjøling frå fjernvarmenettet.
- Punkt I. 3. A – Endra frå fornybar energi til klimavenleg energi og klimavenlege energikjelder.
- Punkt II.1. C – Nytt punkt: Bygg som kommunen skal investere i skal i størst mogleg grad ha miljøvenleg byggmateriale.
- Punkt II.1. D – Omfattar no også større ombyggingar/tilbygg.
- Punkt IV.4. C – Nytt punkt: Etablere «bilhotell» med el.bil. Lokalisert ved rådhuset. Alle tilsette i kommune og kommunalt eigde selskap skal kunne nytte

- bilen. Bilen får egen kalender der den kan reserverast. Må lage instruks for bruk.
- Under føreslåtte nye tiltak, endra punkt 2 – Punktet vil ikkje inngå i SSR si forskrift, men må bli ei eiga forskrift for Ulstein kommune.
 - Under føreslåtte nye tiltak, nytt punkt 5 – Opprette Klima- og miljøforum for å halde fokus på emnet og skape tverrfagleg forståing og kunnskap internt og på tvers av kommuneorganisasjonen. Forumet skal i starten bestå av:

- Administrativ leiar (møteleiar)

- Kommunal miljørådgjevar
- UEKF
- Ulstein Fjernvarme
- SSR

Forumet skal ha minst fire møter i året og setter sjølv dagsorden for aktuelle saker og tema. Kommunale og kommunalt eigde selskap kan også kome med innspel og be om synspunkt frå forumet i saker som relaterer seg til klima og miljø.

Etter at planen er vedtatt vert føreslåtte nye tiltak lagt inn i tabell saman med eksisterande punkt.

Administrasjonen rår til at kommunestyret godkjenner ny handlingsdel til klimaplan (2019-2022), og ny tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling (2019-2022) slik dei ligg føre, jf. plan- og bygningslova § 11-4.

Folkehelse- og miljøkonsekvensar: Positivt

Økonomiske konsekvensar: Usikkert

Beredskapsmessige konsekvensar: Ingen

Namn
Rådmann

Anita Sundnes
leiar plan- og bygningsavdelinga